

## Ekspliko de partoj de la horartabelo:

### 1. Horartabelo kaj itinero

#### 1.a. La numero de la horartabelo

#### 1.b. Linio

Ekvetura stacio – tuŝitaj debranĉigaj stacioj – celstacio

#### 1.c. La valida daŭro de la horartabelo

Montras la validdaton.

Laŭ somera porbalatona horaro estos eldonita aparte.

#### 1.d. Paĝnumero

### 2. Indikoj de tabelkapo

#### 2.a. Trajnonumero kaj karaktero

Trajnonumero:

dika – Rapida, Ekspresa, Grandrapidaj trajnoj

maldika – Pasaĝertrajno

La karaktero de la trajno (ĉu antaŭ ĉu super la trajnonumero):

**ICE** InterCityExpress (krombileto deviga)

**TH** Thalys (krombileto deviga)

**EC** EuroCity (krombileto deviga)

**EN** EuroNight (krombileto deviga)


**ICR** InterCityRapid (krombileto deviga)


**IC** InterCity (krombileto deviga)

**IP** InterPici (sidlokbileto deviga)

**Ex** Ekspres

**P** Poŝtotrajno


 Nostalgia trajno kun vaporlokomotiva trakcio

 Trajno substituata per aŭtobuso


#### 2.b. Servoj de la trajno:

 Litvagono


 Kuŝvagono

 Dormseĝa vagono (sleeperette)


 Restoracia vagono

 Restoracia vagono kun bufedo

 Bufedvagono

 Pakaĵo kaj biciklo estas ekspedebbla per la trajno

2. (sub la trajnonumero) nur 2-a klasaj vagonoj

 Rekta vagono (la fervojlinio estas trovebla sur la verdaj paĝoj de horarlibro)

 Aŭtotransporta vagono

**R** Sidlokbileto estas rezervigebla en internacia rilato

Ⓜ Sidlokbileto estas deviga por la vagonoj ekveturantaj de MÁV


**R** Sidlokbileto estas deviga


**R** Sidlokbileto estas rezervigebla en internacia rilato, kaj estas deviga en enlanda veturado

Ⓜ Sidlokbileto estas deviga en internacia rilato

⊘ Por enlanda veturo oni ne rajtas uzi

Ⓜ Por enlanda veturo estas utiligebla sen sidlokbileto

 Enlanda veturo estas permesata en la indikitaj vagonoj sur la indikita itinero


 Vagono por rulseĝuloj

⊘ Fumado en la difina vagono

⊘ En la tuta trajno la fumado estas malpermesata

Ⓜ Telefonaparato funkcia per telefonkarto

 Biciklo lokigebla en taŭga vagono

 Speciala vagono por transporto de bicikloj  
Lokrezervo por la biciklo en la trajno estas deviga

## 2.c Signo atentiganta pri piednoto

**91** — **99** Trafiklimigaj notoj – koncernantajn la trajnojn – vidu sub la horartabulo.

**30** — **39** Jarfinaj trafiklimigaj signoj (la klarigon vidu sur la kovrilpaĝo de horarlibro)

### 3. Horartabelo

#### 3.a. Kolumno de la stacioj


Stacioj kaj haltejoj de la fervojlinio

Kliniĝintaj ciferoj montras la distancon de la debranĉiga stacio

Km distanco en kilometro

pu. stacio

 limstacio kun dogana kaj pasporta kontroloj

 alveno

 ŝipkonekso, pramsĝipo

} 4 inter la stacioj kunligitaj per kuniga krampo trafikas eĉ la trajnoj kiuj  
troveblas en la horartabulo havanta la indikitan vicnumeron

12 Post la stacinomo staranta cifero signas la vicnumeron de la horartabelo de la  
de la koneksa linio

NyEI. tempo okcidenteŭropa

KEI. tempo orienteŭropa

KözEI. tempo mezeŭropa

MI tempo moskva

MnyI somertempo moskva

#### 3.b. Horara tempokolumno de la trajnoj

Ĝi enhavas la alvenajn kaj ekveturajn tempojn de la trajnoj; la nomon de la trajno

■ Je konekso ne atendas

 Internacia trajno, dumvoje okazas la pasporta kaj dogana kontroloj

| (intermita linio antaŭ la veturtempo de *ICE, TH, EC, EN, ICR, Ex, IC* aŭ *IP*  
trajno) Deviga krompago

§ (Onda linio antaŭ la veturtempo) La trajno trafikas ne ĉiutage, sed nur en difinita  
periodo, aŭ je speciala ordono

+ dimanĉe kaj festotage

 semajntage

Ⓐ labortage

- Ⓑ labortage kaj dimanĉe
- Ⓒ sabate, dimanĉe kaj festotage
- ① ... ⑦ semajntagoj: lundo ... dimanĉo

**0** — **67** trafiklimigaj signoj (la klarigon vidu sur la kovrilpaĝo de horarlibro)

⎵ (Onda linio en la mezo de veturtempo) Trafikas sur alia linio

| La trajno senhalte traveturas la stacion

↳ ↘ Daŭrigo de rekta trajno, trafikigo de rekta vagono

→ Plua horaro de samnumera trajno dekstre

← Plua horaro de samnumera trajno el maldekstra kolumno

↙ Koneksa trajno estas en la antaŭa kolumno

▲ Konekso per trajnŝanĝo

● La trajno haltas nur en difinitiva periodo

■ La trajno ekveturas el alia stacio, aŭ tien alvenas

◐ (Antaŭ la tempo-indiko) La trajno haltas nur por envagoniĝo

◑ (Antaŭ la tempo-indiko) La trajno haltas nur por elvagoniĝo

Kindulási állomás

Stacio de kie ekveturas la trajno

Végállomás

Stacio kie la trajno finas la veturadon

#### 4. Koneksa tabelo (kun griza fundo)

##### 4.a. Koneksa trajno

La koneksaj trajnoj estas apartigitaj per dika strio